



RKR-PRO: VOGELSCHUTZ & WINDENERGIE IM EINKLANG

ein Projekt von BioConsult SH, Bionum & TB Raab
gefördert durch BMWELB5

Methodischer Ansatz:

- 1 3D-Raumnutzung aus besonderen Brutvögeln in Bezug auf die Landnutzung
- 2 Abgleich des Vermeidungsverhaltens mit Betriebsdaten aus dem Windpark
- 3 Veröffentlichung von Berechnungsvorschrift zur Umsetzung in deutsches Recht

Ergebnisse veröffentlicht im Q4 2025:

- RKR-Berechnungsvorschrift für Rotmilan aktualisiert
- Berechnungsvorschrift für: Seeadler, Weißstorch, Schwarzmilan, Wespenbussard, Kaiseradlerstork, Black Kite, Honey Buzzard, Imperial Eagle

Ausblick für Q4 2025 / Q1 2026:

- Erstanalysen für: Kornweihe, Wiesenweihe und Rohrweihe
- Implementierung der RKR-Methode in das Bundesnaturschutzgesetz mit Schwellenwerten für das Kollisionsrisiko
- Start der RKR-Vorbereitungen für Schwarzstorch, Steinadler, Schreiadler und Fischadler.



ein Gemeinschaftsunternehmen von



Kostenlosen Online-Termin buchen:



Website besuchen:



Ansprechperson

Rainhard Raab, BSc.
rainhard.raab@tbraab.at
+43 (0) 699 1833 7788
www.predictbird.de



SMARTE PLANUNG MIT DEM RKR-MODELL Wissenschaft trifft auf Praxis

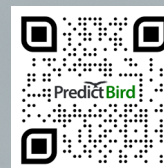
Das RKR-Modell kombiniert modernste Fernerkundung (z. B. EU-Copernicus-Programm) mit präzisiertem GPS-Tracking von Vögeln, um standardisierte, transparente und wissenschaftlich belastbare Ergebnisse zur Raumnutzung und zum Kollisionsrisiko an Windenergieanlagen zu liefern.

Einfach loslegen:

- 1 Laden Sie Ihre Daten auf predictbird.de hoch – Lage der Brutplätze, Standorte der geplanten Anlagen sowie technische Spezifikationen.
- 2 Erhalten Sie einen Vorabbericht mit Ergebnissen und eine Einladung zu einer Videokonferenz zur Besprechung der Befunde.
- 3 Nach der Beauftragung erhalten Sie den vollständigen Bericht ohne Wasserzeichen.

Ihr Vorteil:

Verschaffen Sie sich Klarheit über die potenziellen Kollisionsrisiken Ihres Windenergieprojekts – bevor kostspielige Entscheidungen getroffen werden.



JETZT STARTEN
www.predictbird.de



Predict Bird

VORHERSAGBAR

Die Pilotstudie Probabilistik (Mercker et al., 2023) hat bewiesen, dass die Vorhersage des Kollisionsrisikos für Rotmilane an Windenergieanlagen möglich ist. Aufbauend auf diesem Erfolg bietet die Fortsetzungsstudie Probabilistik (Mercker et al., 2024) nun – erstmals – ein robustes, transparentes Werkzeug, das projektspezifische Ergebnisse auf Basis optimierter Daten liefert.

PRÄZISE, TRANSPARENT, EINSATZBEREIT

Validiert mit realen Kollisions- und Telemetriedaten liefert das Modell nicht nur konsistente Risikobewertungen, sondern erfasst auch die einzigartigen Bedingungen jedes Projekts mit bemerkenswerter Genauigkeit.

WEITERE ARTEN

Die laufende Optimierung der Datenbasis ermöglicht die Einbeziehung einer wachsenden Anzahl an Vogelarten in die Modellierung.

SMARTER PLANEN – EVALUIERUNG IHRES PROJEKTS

Mit dem **RKR-Modell** liefern wir eine transparente & standardisierte Berechnung der erwarteten Anzahl von Kollisionen je Brutvogel und Brutsaison.

MODELLBASIERTE EVALUIERUNG DES KOLLISIONSBEDINGTEN MORTALITÄTS-RISIKOS FÜR AUSGEWÄHLTE WINDENERGIEANLAGEN

Dies ermöglicht uns, Ihnen eine fachkundige Evaluierung der Machbarkeit Ihres Projekts zu geben – mit einem erweiterten Ampelsystem, das klare Risiko-Einblicke bietet.

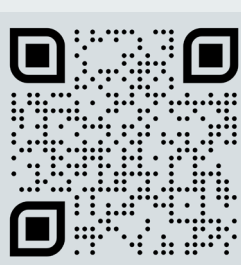
Das berechnete Kollisionsrisiko wird für jeden Standort bestimmt und visuell über ein farbcodiertes System dargestellt.

GEWINNEN SIE KLARHEIT UND SCHAFFEN SIE **PLANUNGSSICHERHEIT**

Kostenlosen Online-Termin buchen:



Fragen? Schicken Sie uns eine E-Mail:



Predict Bird

REPOWERING - HAT IHR REPOWERING-PROJEKT GERINGERE AUSWIRKUNGEN ALS DIE BESTEHENDE WINDPARKANLAGE?

Auf Antrag des Vorhabenträgers prüft das Verfahren nach § 16b Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG), ob Repowering – der Ersatz oder die wesentliche Änderung einer bestehenden Anlage – im Vergleich zur aktuellen Situation erhebliche nachteilige Wirkungen auf Schutzgüter verursachen würde.

Nur, wenn solche negativen Auswirkungen festgestellt werden, ist eine vollständige Genehmigungsprüfung nach § 6 BImSchG erforderlich.

EVALUIERUNG VON REPOWERING – DELTA-ANALYSE NACH § 16B BImSchG – BEWERTUNG VON REPOWERING-PROJEKTEN

Beim Repowering vergleicht eine Delta-Analyse die Auswirkungen der bestehenden Anlage mit denen des geplanten Vorhabens.

Dieser Vergleich ermittelt, ob ein deutlich erhöhtes Tötungsrisiko besteht – oder bestätigt, dass kein solcher Anstieg vorliegt.